

Træningsleder for Morsø Moto Cross Klub

Regler for træningsafvikling.

1. Træningsleder bærer gul vest så han/hun er synlig.
2. Indskrivning i klubhuset inden træning.
3. Ve første træning eller efter anmodning forevises gyldig underskrevet licens.
4. For fremmede kører er der træningsgebyr på kr. 50.- for micro, kr. 100.- for maxi og kr. 200.- for quad og sidevogn.
 - a. Det kontrolleres at udleverede klistermærke for betalt træningsgebyr er påsat frontnummerplade.
 - b. Fremmede kørergebyr refunderes ikke pga. manglende flagposter.
5. Der skal være flagposter på de anviste hop under træning **ellers afbrydes denne. Alle flag skal være taget i brug inden træning.** Se skitsetegning i klubhus og på banen.

Hvis der er under 5 kører kan træningslederen vælge at tage "svensker modellen" i brug.
6. Mini 65 og 85 cc træner sammen. Maxi træner sammen. Quad træner sammen. Dette for at overholde krav i lokalplan side 4-44.1
7. Når der er Pit bike kører der ønsker at træne på Micro banen opdeles træningen efter træningslederens anvisninger.
8. Alle skal overholde MMCK's og DMU's gældende støjkrav.
 - a. Der vil blive foretaget stikprøvekontrol i løbet af sæson.
 - b. Ved for meget støj udelukkes kører fra træning indtil støjgrænse kan overholdes.
9. Al motorkørsel udenfor banen foregår i gangtempo og på anviste adgangsveje.
10. Alt ræs udenfor banen kan medføre bortvisning.
11. Det er træningsleders pligt at kontrollere at kører er reglementeret påklædt og iført korrekt sikkerhedsudstyr, samt at maskiner er i forsvarlig stand.
12. Træningsleder eller dennes hjælper sikrer at alle kørere anvender miljømåtte og at gældende miljøkrav overholdes.
13. Mens der trænes må næste hold ikke starttræne i startområdet pga. støjkrav.
14. Ved start af træningspas kører man i park fernet og derefter til startbom og tager starttræning efter anvisning fra træningslederen.
 - a. Træningslederen styrer de 2 starttræninger og kører skal naturligvis respektere rødt flag når de bliver vinket ud.
 - b. Træningsleder afgør hvor mange gange der skal være starttræning på en dag.

Revideret og godkendt af bestyrelsen februar 2017